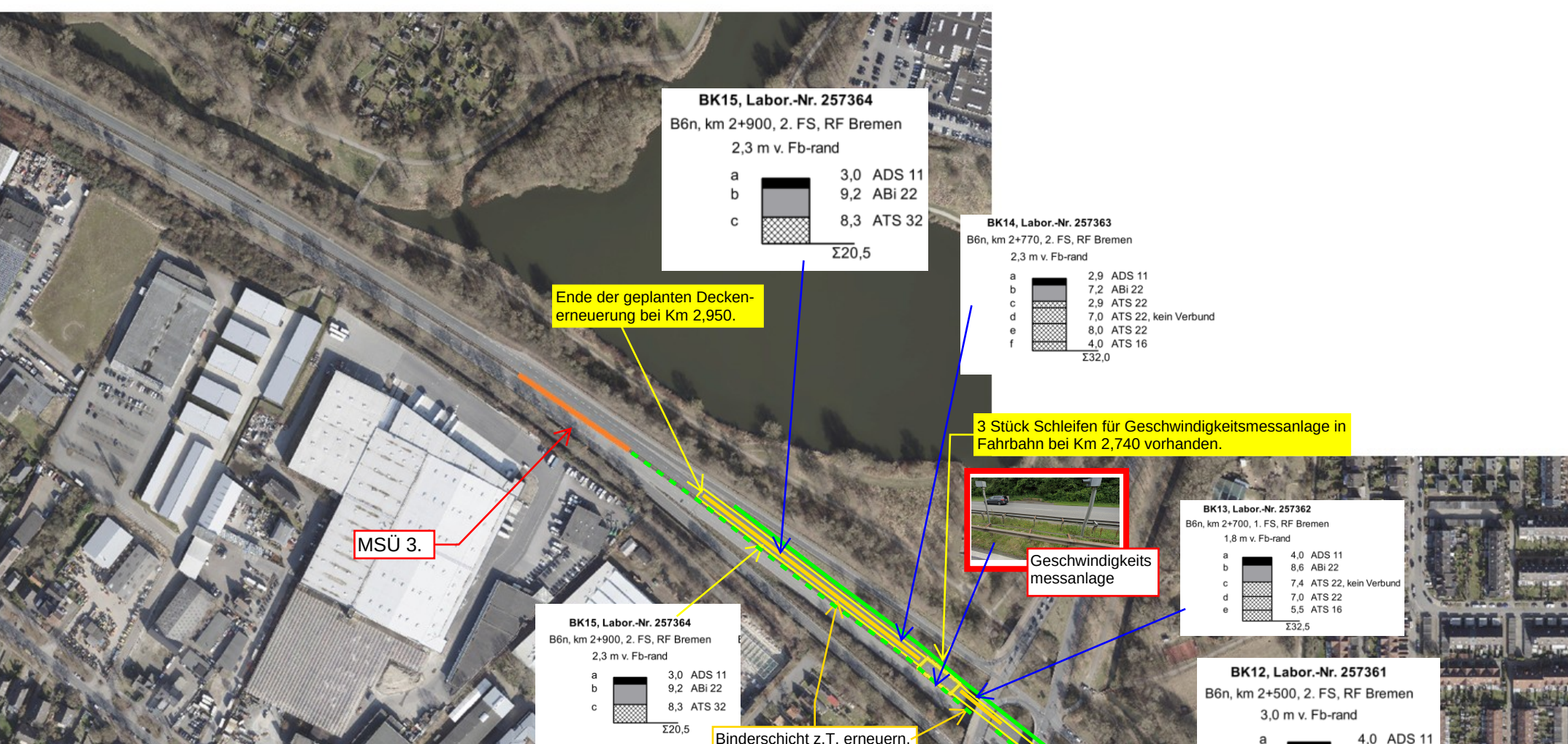


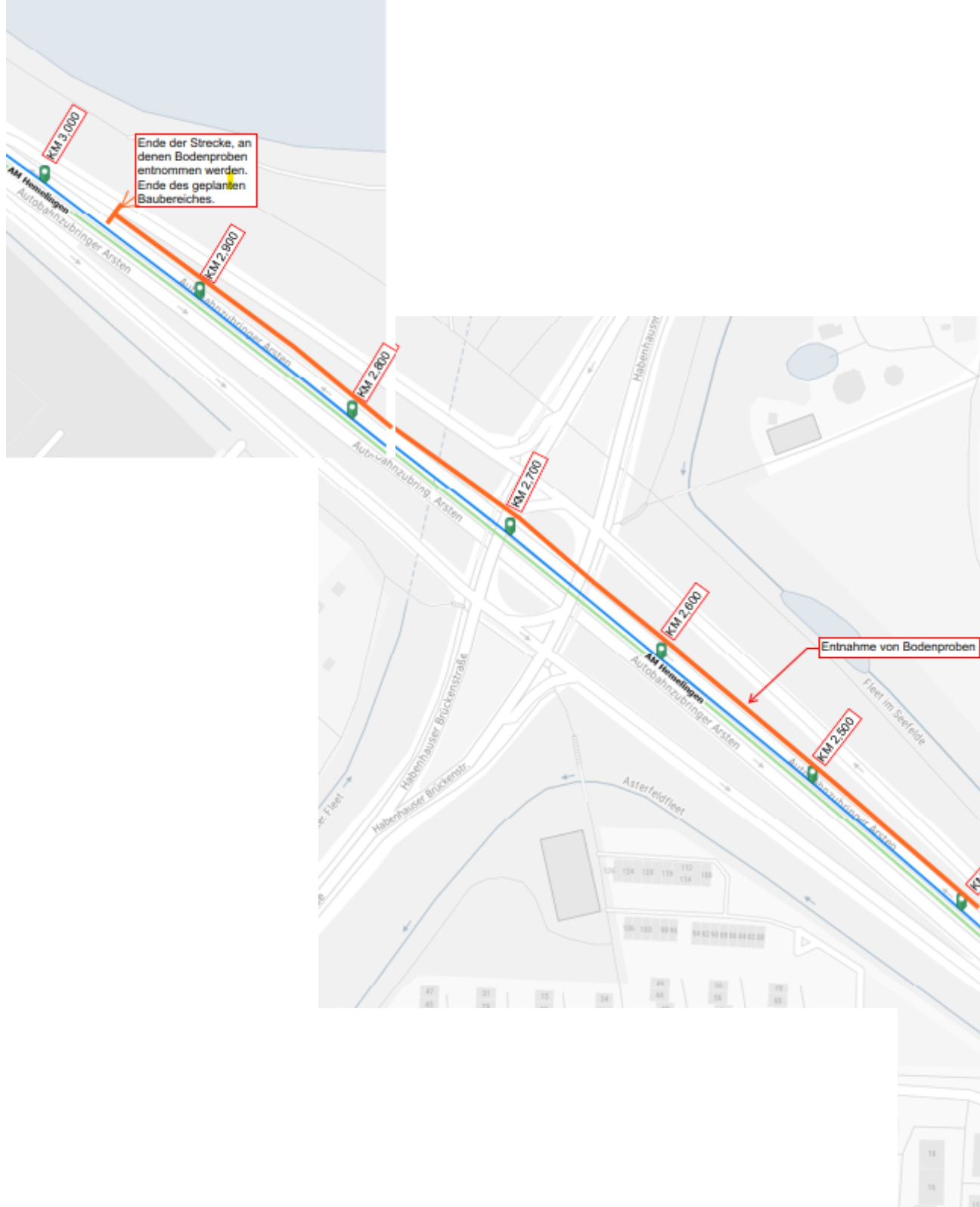
Anlage: Straßenbau B6n.



1.2 B6n, Bankettmaterial, Sand

Tabelle 1: Einstufung nach LAGAM 20 TR Boden und Ersatzbaustoffverordnung

BtN, km, R/F	Labor-Nr.	Schicht Tiefe in cm	Einstufung					
			LAGA M 20		Ersatzbaustoff- veränderung		Deponie- veränderung	Absatz- nach AVV
			TR Boden	TR/Bau- schutt	Boden- material	RC material	Deplv	
1100 km bis 2+000 ungerade Stationen	257750 Mischgrube A	Oberboden 0 - 10	2,2 (2,1-1 ³)	BM-F ³ (BM-F ³)	BM-F ³ Kupfer, Zink	BM-F ³	17 05 04	
		Unterboden 0 - 10	2,2 (2,1-1 ³)	BM-F ³ (BM-F ³)	BM-F ³ Kupfer, Zink	BM-F ³	17 05 04	
	257749 A	Oberboden 0 - 10	2,2 (2,1-1 ³)	BM-F ³ (BM-F ³)	BM-F ³ (BM-F ³)	BM-F ³ (BM-F ³)	17 05 04	
		Sand, humus 17-44	2,2 (2,1-1 ³)	BM-F ³ (BM-F ³)	BM-F ³ (BM-F ³)	BM-F ³ (BM-F ³)	17 05 04	



3.1 Asphalt

Tabelle 2: B6n, Fahrbahnen, Asphalt, RuVA-StB 01, Asbestfasern TRGS (WHO)

Bez.	Labor-Nr.	Entnahmestelle, Bñ RF Bremen Centrum	Schicht Tiefe u. FOK [cm]	PAK (EPA) [mg/kg TS]	Phenol- Index [mg/l]	Asbest- fasern (gesamt) [M.-%]	Asbest- fasern (WHO) [M.-%]	Verwer- tungs- klasse, RuVA-StB	Abfall- schlüssel nach AVV
BK 17	257366	km 0+870, Mittelstreifen Mitig	a (ADS 8) 0 - 4,4 b (ABi 22) 4,4 - 11,9	1,0 4,4	< 0,01 < 0,01	< 0,008 < 0,008	< 0,008 A	17 03 02	
BK 1	257348	km 0+950, Brücke 1. Fahrstreifen	a (ADS 11) 0 - 6,0 b (ABi 22) 6,0 - 14,0	1,0 4,0	< 0,01 < 0,01	< 0,008 < 0,008	< 0,008 A	17 03 02	
BK 18	257367	km 1+000, Mittelstreifen Mitig	a (ADS 8) 0 - 4,0 b (ABi 22) 4,0 - 14,0	9,5 0,5	< 0,01 < 0,01	< 0,008 < 0,008	< 0,008 A	17 03 02	
BK 2	257349	km 1+090, Sperrfläche 2,6 m vom Fb-Rand	a (ADS 8) 0 - 4,2 b (ABi 22) 4,2 - 10,8 c (ATS 22) 10,8 - 14,5	1,6 4,7 2,0	< 0,01 < 0,01 0,048 ¹⁾	< 0,008 < 0,008	< 0,008 A	17 03 02	
BK 2.2	257350	km 1+090, 1. Fahrstreifen 2,6 m vom FS-Rand	a (ADS 8) 0 - 4,2 b (ABi 22) 4,2 - 11,1	4,6 2,5	< 0,01 < 0,01	< 0,008 < 0,008	< 0,008 A	17 03 02	
BK 3	257351	km 1+200, Brücke 1. Fahrstreifen	a (ADS 8) 0 - 4,0 b (ABi 22) 4,0 - 11,1	0,6 1,7	< 0,01 < 0,01	< 0,008 < 0,008	< 0,008 A	17 03 02	
BK 4	257352	km 1+300, 1. Fahrstreifen 2,2 m vom Fb-Rand	a (ADS 11) 0 - 4,9 b (ABi 22) 4,9 - 12,8	0,7 1,8	< 0,01 < 0,01	0,065 ¹⁾ 0,082 ¹⁾	< 0,008 A	17 03 02	
BK 5	257353	km 1+600, 2. Fahrstreifen 2,6 m vom Fb-Rand	a (ADS 11) 0 - 3,5 b (ABi 22) 3,5 - 10,3	4,3 1,5	< 0,01 < 0,01	0,013 ¹⁾ 0,009 ¹⁾	< 0,008 A	17 03 02	
BK 5.2	257354	km 1+600, 2. Fahrstreifen 2,6 m vom Fb-Rand	a (ADS 8) 0 - 3,4 b (ABi 22) 3,4 - 9,0 c (ATS 22) 9,0 - 12,0	0,4 0,2 0,7	< 0,01 < 0,01 < 0,01	< 0,008 < 0,008 0,032 ¹⁾	< 0,008 A	17 03 02	
BK 7	257356	km 1+780, Brücke 1. Fahrstreifen	a (ADS 8) 0 - 4,0 b (ABi 22) 4,0 - 11,0	1,7 1,6	< 0,01 < 0,01	< 0,008 0,020 ¹⁾	< 0,008 A	17 03 02	
BK 8	257357	km 1+900, 1. Fahrstreifen 1,8 m vom Fb-Rand	a (ADS 8) 0 - 4,1 b (ABi 22) 4,1 - 12,1	2,3 0,8	< 0,01 < 0,01	0,081 ¹⁾ 0,032 ¹⁾	0,010 ¹⁾ 0,019 ¹⁾	A	17 03 02
BK 9	257358	km 2+100, 2. Fahrstreifen 2,1 m vom Fb-Rand	a (ADS 8) 0 - 4,0 b (ABi 22) 4,0 - 11,0	1,8 1,6	< 0,01 < 0,01	0,049 ¹⁾ 0,020 ¹⁾	0,016 ¹⁾ 0,020 ¹⁾	A	17 03 02
BK 10	257359	km 2+250, Mittelstreifen Mitig	a (ADS 11) 0 - 3,4 b (ABi 22) 3,4 - 9,0 c (ATS 22) 9,0 - 24,0	2,8 2,8 1,5	< 0,01 < 0,01 < 0,01	0,034 ¹⁾ 0,016 ¹⁾ < 0,008	0,010 ¹⁾ < 0,008 A	17 03 02	
BK 11	257360	km 2+320, 1. Fahrstreifen 1,9 m vom Fb-Rand	a (ADS 11) 0 - 4,9 b (ABi 22) 4,9 - 11,6 c (ATS 22) 11,6 - 29,0	4,1 1,2 1,3	< 0,01 < 0,01 < 0,01	0,097 ¹⁾ 0,901 ¹⁾ < 0,008	< 0,008 0,028 ¹⁾ A	17 03 02	
BK 12	257361	km 2+500, 2. Fahrstreifen 3,0 m vom Fb-Rand	a (ADS 11) 0 - 4,0 b (ABi 22) 4,0 - 14,0	1,6 3,0	< 0,01 < 0,01	0,027 ¹⁾ 0,040 ¹⁾	< 0,008 0,025 ¹⁾	A	17 03 02

Bez.	Labor-Nr.	Entnahmestelle, B6n RF Bremen Centrum	Schicht Tiefe u FOK [cm]	PAK (EPA) [mg/kg TS]	Phenol- Index [mg/l]	Asbest- fasern (gesamt) [M.-%]	Asbest- fasern (WHO) [M.-%]	Verwer- tungs- klasse, RuA-StB	Abfall- schlüssel nach AVV
BK 13	257362	km 2+700, 1. Fahstreifen 1,8 m vom Fb-Rand	a (ADS 11) 0 - 4,0	1,5	< 0,01	0,063 ¹⁾	< 0,008	A	17 03 02
			b (AB1 22) 4,0 - 12,6	1,2	< 0,01	0,067	< 0,008	A	17 03 02
BK 14	257363	km 2+700, 2. Fahstreifen 2,3 m vom Fb-Rand	a (ADS 11) 0 - 2,9	0,6	< 0,01	0,061 ¹⁾	< 0,008	A	17 03 02
			b (AB1 22) 2,9 - 10,1	1,2	< 0,01	< 0,008	< 0,008	A	17 03 02
			c (ATS 32) 10,1 - 13,0	3,8	< 0,01	0,087 ¹⁾	0,014 ¹⁾	A	17 03 02
BK 15	257364	km 2+900, 2. Fahstreifen 2,3 m vom Fb-Rand	a (ADS 11) 0 - 3,0	2,0	< 0,01	0,036 ¹⁾	< 0,008	A	17 03 02
			b (AB1 22) 3,0 - 12,2	2,5	< 0,01	0,028 ¹⁾	0,013 ¹⁾	A	17 03 02
BK 16	257365	km 3+100, Mittelstreifen Mitfif	a (ADS 11) 0 - 6,0	2,0	< 0,01	0,043 ¹⁾	0,018 ¹⁾	A	17 03 02
			b (AB1 22) 6,0 - 21,2	1,6	< 0,01	0,047 ¹⁾	< 0,008	A	17 03 02

Proben Bez. (Labor-Nr.)	Entnahme- stelle	Schicht, Tiefe u. FOK [cm]	Einstufung (maßgeb. Parameter)			Abfall- schlüssel
			LAGA, M 20	Ersatzbaustoff- verordnung	Deponie- verordnung	
			TR Bauschutt	EBV-RC, Anlage 1, Tab. 1	DepV	
BK 6 257355 a	km 1+200, Ablaufrinne zw. Mittelstreifen und 2. FS	Betonpflaster 0 - 10	Z 1.1 (elektr. LF ¹)	RC-1 (-)	-	17 01 01

Schutzplankensysteme im Baustellenbereich auf der B6n:

[illegible][illegible]

An aerial photograph of a road. A green buffer zone is highlighted along the left side of the road, and a yellow line is visible on the right side. A blue arrow points to the green buffer zone.



Baufeldes



(Dreieck A1-B6n
zur B6n mit Asph

Entnahme von Bodenprobe

Kornhauser Weg

[illegible]